

## Bisherige Gewinner der Classic Car Challenge:



Vinder af Classic Car Challenge 2016:  
**René og Jørgen Skjot,**  
Honda CRX



Vinder af Classic Car Challenge 2011:  
**Erik og Kim Bach Sørensen,**  
VW Scirocco GTI



Vinder af Classic Car Challenge 2015:  
**Niels Chr. Madsen og Olav Madsen,**  
Alfa Romeo Alfasad 1.5 Ti



Vinder af Historisk Somrerrally 2002/2003 samt Classic Car Challenge 2006/2008/2010:  
**Else og Henning Friborg,**  
Volvo Amazon GT



Vinder af Classic Car Challenge 2014:  
**Inge og Troels Nielsen,**  
Opel Kadett GT/E



Vinder af Historisk Somrerrally 2004:  
**Verner Grebart og Claus Falck Hansen,**  
MGB GT



Vinder af Classic Car Challenge 2012 og 2013:  
**Poul og Egon Brøndum,**  
Toyota Starlet

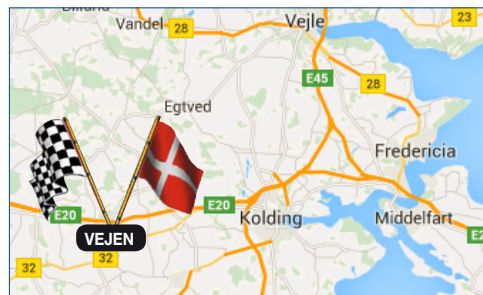


Vinder af Historisk Somrerrally 2005 og Classic Car Challenge 2007:  
**Sune Gramstrup og Frits Grove Nielsen,**  
Saab 96 Rallye

 **Shell Lunderskov**  
v/ Christian "Kedde" Wolter  
Reinholdts Bakke 62, 6640 Lunderskov.  
Tlf. 75 58 53 66



**Kontaktperson für Deutschsprachige Teilnehmer:**  
Troels Nielsen: tel. +45 97 13 73 51  
Email: ingetroels@gmail.com

**Fehlt Ihnen ein Beifahrer?**  
Dann wenden Sie sich an Luffe unter  
Tel. +45 20 87 95 80 oder per luffe@ny-post.dk  
- er wird versuchen, Ihnen einen zu vermitteln.



**DANSK HISTORISK MOTOR CLUB**  
22. JUNI 2019  www.dhmc.dk  
**17<sup>TH</sup> CLASSIC CAR CHALLENGE**

22. JUNI 2019



**3. afd. von FDM DASU Classic 2019**  
**4. afd. von DHMC Classic Tour 2019**

**Historische Regularity Rally mit Gleichmäßigkeit**





# AUSSCHREIBUNG

## Historische Regularity Rally mit Gleichmäßigkeit



### ANGERENDE KLUB: Dansk Historisk Motor Club (DHMC 035)

Name der Fahrt: **17. Classic Car Challenge**  
Typ: Historische Regularity Rally mit Gleichmäßigkeit  
Dato: **Samstag d. 22. juni 2019**

**FAHRTLEITUNG:** Niels Oluf Jessen  
Tlf. +45 20 87 95 80 - E-mail: luffe@dhmc.dk  
Jens B. Andersen

**SEKRETARIAT:** Bent Ballegaard, Søndermarksvej 74, 8700 Horsens  
Tlf. +45 30 70 23 51 - E-mail: bentballegaard@sejet.eu

**KONTAKTPERSON FÜR DEUTSCHSPRACHIGE TEILNEHMER:**  
Inge & Troels Nielsen, Tel. +45 97 13 73 51  
E-Mail: ingetroels@gmail.com

Teilnehmeklassen:	*) Strafe Gleichmäßigkeit	Gebühr:	Länge:
1. Experte	1 pro. 1 sek Abweichung	DKK. 600,-	Ca. 200 km.
2. Sport	1 pro. 1 sek Abweichung	DKK. 600,-	Ca. 200 km.
3. Touring	1 pro. 2 sek Abweichung	DKK. 600,-	Ca. 200 km.
4. Anfänger	1 pro. 30 sek. Abweichung	DKK. 300,-	Ca. 200 km.
5. Offene Klasse	1 pro. 1 sek Abweichung	DKK. 600,-	Ca. 200 km.

\*) Die Seitmessung erfolgt in 1/10 Sek. bei Geheime Kontrollen, mit elektronischer Messung

Die Klassen 1, 2 und 3 sind für Fahrzeuge vorbehalten, die erstes mal registriert ist, früher als 31. 12. 1990. Die Klassen 4 und 5 sind für alle Fahrzeuge.

Das Nenngeld erhältet auch.: Frühstück & ein kleines Mittagstisch.

### ANMELDUNG:

Online auf DHMC's Homepage: [www.dhmc.dk](http://www.dhmc.dk) - Anmelden = Tilmelding (dann gibst auf Deutsch) oder an das Sekretariat.

Anmeldefrist: Montag d. 17. Juni 2019.  
Spätere Anmeldungen können nur nach Absprache mit dem Sekretariat zu gelassen werden.

Nenngeld Ausländer.: Am Start beschälen.

Abschließende Anweisungen und die Teilnehmer liste werden auf E-Mail an alle Teilnehmer geschickt deswegen ist das sehr wichtig eure E-Mail-Adresse bei der Anmeldung an zu geben. Die Homepage wird in der Woche vor der Fahrt mit der Teilnehmer liste aktualisiert.

### BEREICH:

Treffpunkt.: Shell Lunderskov, Reinholdts Bakke 62, DK-6640 Lunderskov  
Startpunkt: Den Gamle Idrætshal, Fuglesangsallé 10, DK-600 Vejen  
Ziel: Sportshotel Vejen, Jacob Gades Allé 1, DK-6600 Vejen

Uhrzeit: Ab 08,00 Uhr  
Erster Start: 10,00 - Das Bordbuch wird 45 Min. vor eure Startzeit ausgeliefert.

Ins Ziel bietet das Sportshotel Vejen ein leckeres 2-Gänge-Menü an, für 189,- DKK / Person (Bei anmelden bestellen.)

### Praktische Informationen, insbesondere für neue Teilnehmer:

Der Fahrt Ist so ausgelegt, dass alle, auch wenn Sie bisher noch nicht teilgenommen haben, eine gute Chance haben, sich im Motorsport zu versuchen, wo Präzision und Kartenlesen im Mittelpunkt stehen.

**Geschwindigkeit:**

Es wird nach einer festgelegten Zeit in Etappen gefahren und die Durchschnittsgeschwindigkeit übersteigt nicht 50 km/h.

**Karte und Strecke:**

Der Strecke und die Gleichmäßigkeit Etappen, werden auf Karten gefahren. (Info gibst auf unsere Homepage auf Deutsch). Unterwegs werden die Teilnehmer durch eingelegte Zeitkontrollen und aufgestellte Kontrollschilder kontrolliert. Kartenmaterial wird am Start ausgegeben.

**Straßen:**

Die Straßen sind schön und gut und die Fahrt ist so ausgelegt, das 95 % ist Asphaltstraßen

**Teilnehmer:**

Jeder kann teilnehmen, unabhängig davon, ob Sie Motorsporterfahrung haben oder nicht. Es müssen zwei Personen im Fahrzeug sein: ein Kartenleser und ein Fahrer. Jeder kann teilnehmen, auch wenn Sie nicht Mitglied eines Clubs sind.

**Fahrzeuge:**

Alle angemeldeten Fahrzeuge können teilnehmen und wir sehen es natürlich gern, dass Sie in Ihrem klassischen Fahrzeug teilnehmen, wenn Sie eins haben.

**Zulässige Ausrüstung:**

Mechanische Tageskilometerzähler und zeittypische elektronische Tageskilometerzähler. Elektronische, nicht fest montierte Fahrzeittabellen, Funkuhren.

**- auf Wiedersehen... Dansk Historisk Motor Club**



DeTomaso Pantera 5,8 1971

Over 30 års erfaring  
med veteranbiler og  
specialbiler er din  
sikkerhed for en reel  
og seriøs behandling



Bilerne kan bese på vor  
adresse Ådalen 23, Vejen

Kun efter nærmere  
aftale på tlf. 40 51 54 00

**Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)**